

НЕЗНАКОМЫЕ ЗНАКОМЫЕ ВЕЩИ: РАСПОЛОЖЕНИЕ РУЛЯ

Сегодня для нас кажется привычным и даже естественным, что руль в автомобиле расположен слева (то есть переднее пассажирское место расположено по правую руку от водителя), но оказывается такое расположение автомобильного руля было не всегда и не везде. Существует некоторая зависимость расположения руля от того, по какой стороне дороги должен двигаться автомобиль, по правой (как, скажем, в России или в США) или по левой (как в Великобритании и многих ее бывших колониях). Поэтому, чтобы понять с какой стороны и почему устанавливается автомобильный руль, необходимо сначала разобраться, почему в разных странах сложились традиции движения по правой или левой стороне дороги.

С исторической точки зрения, правостороннее движение уступает дорогу левостороннему. В 1998 году при археологических раскопках в местечке Блансдон Ридж (Blunsdon Ridge) около города Свиндон (Swindon) в Англии был найден хорошо сохранившийся участок древнеримской дороги, ведущей к каменоломне. Колея на одной стороне этой дороги оказалась глубже, чем на другой, что и понятно: телеги, идущие от каменоломни, были тяжелее за счет груженых на них камней, чем те, что шли к ней порожняком. По этим следам ученые определили, что древние римляне ездили по левой стороне дороги, во всяком случае, в Англии.

По левой стороне скакали также и средневековые всадники: во-первых, коннику-правше (а большинство людей правши) удобнее забираться на лошадь с левого бока, то есть если она стоит на левой стороне дороги, а во-вторых, левостороннее движение позволяло всадникам-дворянам при необходимости легко вынимать шпагу из ножен правой рукой (опять же из-за преобладания правой руки шпага традиционно носилась на левом бедре). Именно отсюда же пошел и обычай держать партнершу в танце на правой стороне кавалера, чтобы она не цеплялась юбками за шпагу, а также обычай пришивать пуговицы на мужских пальто и пиджаках с правой стороны: это позволяло мужчине-правше легко засунуть руку под левую полу плаща и выдернуть оттуда, скажем, кинжал.

Но вернемся к движению на дорогах. По легенде, левостороннее движение в Европе было узаконено папским декретом в 1300 году. Но документального подтверждения этому нет, а первым юридическим документом, предписывающим левостороннее движение, является британский Дорожный акт 1773 года, требующий, чтобы всадники передвигались по левой стороне знаменитого Лондонского моста (London Bridge).

Переход на правостороннее движение часто приписывают Наполеону, который, якобы из-за революционного пыла и «назло» врагам британцам, традиционно предпочитавшим левую сторону дороги, приказал своим войскам двигаться по правой стороне. Но на самом деле, правостороннее движение зародилось во Франции и в Америке еще до Наполеона, а причиной тому было, в первую очередь, опять же удобство, а не юридические предписания. Дело в том, что во Франции и Америке широко использовались тяжелые грузовые фургоны, которые тащили несколько пар лошадей. У таких фургонов не было сиденья для возницы, и он располагался на задней левой лошади, откуда ему было удобно погонять всех лошадей, держа при этом кнут в правой руке (ох уже эти правши!).

Сидящему слева вознице было удобнее, чтобы другие фургоны обгоняли его по левую руку: так было виднее, не задевают ли друг друга выступающие оси колес. В такой ситуации естественным оказалось движение по правой стороне дороги, а вот первые законы о правостороннем движении появились именно в наполеоновскую эпоху (причем по обе стороны океана: во Франции такой закон был принят в 1794 году, в Пенсильвании в 1792-м, в Нью-Йорке в 1804-м, а в Нью-Джерси в 1813-м).

Британцы же продолжали ездить по левой стороне. Впрочем, это тоже делалось не «назло коварному соседу», а из соображений удобства: в Британии были распространены небольшие повозки, и возница сидел не на лошади, а на самой повозке, причем справа (вспомним английские брички и кэбы, детально воспроизведенные в фильмах Игоря Масленникова про Шерлока Холмса): если бы возница сидел на повозке слева, то, размахивая своим кнутом, он задевал бы своих пассажиров или грузы. Сидящему справа вознице было удобнее ехать по левой стороне дороги (это, похоже, общий принцип: водитель должен сидеть ближе к центру дороги, оттуда лучше обзор). Британская империя, от Канады до Австралии и ЮАР, последовала примеру метрополии и выбрала левостороннее движение. Правда, канадцы со временем перешли на правостороннее движение под давлением южного соседа.

Континентальные европейцы тоже постепенно перешли с левостороннего движения на правостороннее. Например, Италия окончательно перешла на правостороннее движение только после прихода к власти Бенито Муссолини; Австрия, Чехословакия и Венгрия — не сдавшиеся под натиском наполеоновских войск, насаждавших правостороннее движение в покоренных странах, — перешли на правостороннее движение после оккупации нацистской Германией в 1938-39 годах. Дольше всех продержались на левой стороне дороги Швеция и Исландия, поменявшие сторону движения только в 1967 и 1968 году, соответственно. На сегодняшний день только в четырех европейских странах сохраняется левостороннее движение: в Великобритании, Ирландии, на Кипре и Мальте (именно у этих четырех стран нет ни одной сухопутной границы с «правосторонней» страной).

Итак, страны мира разделились на сторонников правой или левой стороны. А как же обстояло дело с расположением автомобильного руля? Самые первые автомобили имели руль посередине, но уже к началу двадцатого века руль переместился... вправо! И это несмотря на то, что движение в большей части континентальной Европы и Америки было правосторонним, то есть водитель в таких автомобилях сидел не ближе к центру дороги, а ближе к обочине. Впрочем, это делалось в качестве дань традиции, по которой, как упоминалось выше, возница, сидевший на экипаже (а не на одной из лошадей), сидел справа.

Но достаточно быстро автомобильным конструкторам стало понятно, что шофер — не извозчик, и махать кнутом ему не надо, а чем ближе водитель сидит к центру дороги, тем лучше ему открывается обзор. Да и пассажиру, сидящему рядом с водителем, было бы удобнее садиться и вылезать из автомобиля со стороны тротуара, а не посреди дороги. Поэтому место водителя (в автомобилях, выпускавшихся в странах с правосторонним движением, конечно) было перенесено влево. Первым в 1901 году это сделал немецкий

конструктор Август Хорьх (именно в машинах его марки разъезжал в романах Юлиана Семенова незабвенный Штирлиц; правда, в фильме «Семнадцать мгновений весны» его пересадили на более правдоподобный «Мерседес-Бенц», ведь «Хорьх» был во времена третьего рейха правительственной машиной, на которой простой полковник разведки ездить не мог). Примеру фирмы «Хорьх» последовали и американские производители автомобилей, например, Форд стал выпускать автомобили с левым расположением руля уже в 1908 году.

Сегодня большинство автомобилей, выпускаемых в странах с правосторонним движением, имеют руль слева, а большинство автомобилей, выпускаемых в странах с левосторонним движением, имеют руль справа. Но есть и некоторые исключения. Например, в машинах-уборщиках и почтовых фургончиках место водителя расположено справа: отсюда уборщику лучше видно кювет, а почтальону легче дотянуться до почтовых ящиков. В итальянских троллейбусах водитель традиционно сидит справа, откуда он может видеть, не зажал ли кого из пассажиров дверьми. До середины 1960-х годов все автомобили фирмы «Ланча» выпускались с рулем справа (несмотря на то, что все остальные итальянские автомобили имели руль слева): автомобили «Ланча» предусматривались для езды через альпийские перевалы, где опасность свалиться под откос больше, чем опасность столкновения со встречным автомобилем, и поэтому конструкторы «Ланча» посадили водителя ближе к обочине, а не к центру дороги. А вот некоторые водители в Японии предпочитают автомобили с рулем слева по совсем другой причине (напомним, что в Японии левостороннее движение, и большинство автомобилей для японского рынка выпускается с рулем справа): просто «Мерседес» или «БМВ» с рулем, расположенным слева, считается более аутентичным и, соответственно, более престижным.

Так что в вопросах выбора право- или левостороннего движения, а также право- или левостороннего расположения руля, мир, как в романе Свифта, разделился на «остроконечников» и «тупоконечников», готовых доказывать правильность именно их выбора. А в завершение приведем совет, опубликованный Министерством транспорта Великобритании для иностранных туристов, собирающихся водить автомобиль в этой «левосторонней» стране: «Необходимо напомнить туристам, что в Великобритании соблюдается левостороннее движение. Поэтому в интересах безопасности мы советуем вам попрактиковаться в таком вождении в вашей стране за неделю-две до приезда в Великобританию».

Drive safely!

Иллюстрации:



Дорожный знак в Австралии, напоминающий водителям о том, что необходимо ехать по левой стороне дороги



Стокгольм утром в воскресенье 3 сентября 1967 года: переход с левостороннего на правостороннее движение



Автомобиль марки «Хорьх» 930 S: именно в автомобилях этой фирмы место водителя впервые было расположено слева от места пассажира